BOX

e fac vara boxeurii români?

Lucian Popescu pleacă la Mare. Spakow poartă ochelari negri şi se plimbă prin Capitală. Şerbănescu şi Petrescu se antrenează în acelaş scop

ezonul indigen de box e în ă desfăşurare. Cele două reuni care s'au desfăşurat pe d, la Arenele Romane şi la nus, au dovedit că publicul cureştean continuă să aibă o ternică aderenţă pentru organile artei nobile.

Dacă ţinem seama şi de faptul ambele reuniuni au prilejuit sunătoare victorii româneşti, tem conchide că atmosfera utru box s'a refăcut integral.

Lucian Popescu, Moţi Spakow, rbănescu au înregistra succese torii menite să creeze, din nou, efervescenţa din jurul galelor de box de odinioară.

Protagoniştii indigeni ai celor două mari organizări de box, desfăşurate la Arenele Romane şi Venus, nu repauzează. Mare parte dintre ei se pregătesc pentru viitoarea activitate.

Să, vedem pe rând, ce face fiecare dintre ei.

Cele două succese ale campionului Europei la «pană», au necesitat aşa cum marele public nu ştie, poate, o migăloasă pregătire fizică a boxeurului român.

Victoria asupra lui Phil Dolhem a fost fructul unui antrenament metodic şi al unor privaţiuni care nu puteau aduce alt desnodământ

Iar victoria de Sâmbătă seara, obţinută în dauna lui Gino Cattaneo, n'a făcut decât să confirme că Lucian Popescu cunoaşte astăzi o formă din cele mai bune, care îi poate aduce succese din ce în mai notorii.

Cu matchul de Sâmbătă, Lucian Popescu nu şi-a încheiat însă activitatea. Campionul Europei este, din seara când a învins pe Phil Dolhem, obiectul a numeroase oferte din principalele centre pugilistice de pe continent. Prima condiţie a acestor propuneri este ca Lucian Popescu să-şi pună titlul în joc în faţa diverşilor pugilişti care-l solicită ca adversar.

In acelaş timp, învingătorul lui Dolhem şi Cattaneo, are obligaţia oficială de a boxa tot pentru campionat, cu italianul Abruciatti, până la data de 25 Septembrie.

Aşa dar, nici gând de odihnă.

Lucian Popescu va pleca totuşi la mare, probabil la Eforie, unde va sta trei săptămâni necesare refacerii complecte a fizicului său obosit de antrenamentul şi cele două matchuri suficient de grele şi la intervale prea dese...

Inapoiat în Capitală, campionul Europei va relua îndată antrenamentul în vederea sezonului viitor, care se anunţă în special pentru Lucian Popescu, extrem de fructuos.

O tabără pentru pregătirea fizică a celor mai buni amatori

on Popa, Chiriac, Andrei Valentin şi Gino del Fabro

vor pleca la Mangalia

e când a venit la prezidenţia i «Bucegi», distinsul sportiv ceeste d. colonel Egizzio Massini, reează neîncetat pentru redresaboxului din această regiune.

stfel, d-sa a dat o nouă pildă de re înţelegere, luând o iniţiativă e-i face cinste şi care se cere părat imitată.

ales patru amatori bucureşteni. Ion Popa, campionul României categoria «pană», Gino del Fabro drei Valentin şi Ion Chiriac, pe e-i va trimite pe spezele d-sale vilegiatură la Mangalia.

n localitatea de pe litoral patru tre cei mai buni amatori din ă, se vor sustrage pentru o lude zile grijilor şi nevoilor coti ne şi se vor putea pregăti nestinşeriţi pentru viitorul sezon, care anunţă ca unul dintre cele mai gate.

Cei patru amatori vor pleca la Mangalia, chiar în cursul acestei săptămâni.

ION POPA

Renunţând la voiajul la Sofia

Moţi Spakow se antrenează la „Luceafărul"

Am scris în numărul nostru de ri despre intenţia fostului campion al României la toate categoiile, Moţi Spakow, de a pleca la ofia.

Din motive independente însă de oinţa sa, recentul învingător al talianului Rinaldo Pariss, s'a văut forţat de a renunţa la această eplasare.

Moţi va rămâne în Capitală căci în curând va fi programat din nou şi se va antrena minuţios pentru ca a treia eşire în public din acest sezon să corespundă tot cu o victorie de mare calibru. Spakow şi-a ales câmp de antrenament, sala recent înfiinţată a grupării «Luceafărul» care este amenajată cu toate aparatele necesare şi va începe pregătirile chiar de zilele acestea.

Dempsey a învins moartea!...

(Continuare din pag. I-a)

fost publicată de ziarele americane decât în cursul după amiezii.

EMOŢIE IN TOATA AMERICA

Un ceas mai târziu, spitalul trebuia să instaleze trei mari posturi telefonice: din toate oraşele şi din toate regiunile Americii, soseau sumedenie de întrebări privitoare la starea boxerului.

Mike Jacobs, Tunney, Max Baer, Barney Ross, precum şi alţi mulţi prieteni şi adversari, cereau noutăţi. Insă aceste întrebări nu proveneau numai dela sportivi şi din cea laltă lume, care n'are câtuşi de puţin legături cu boxul. Căci, în adevăr, Dempsey îşi creiase legături de prietenie, avea multe simpatii şi în alte domenii.

El este amabil, deşi oarecum mândru, foarte nostim şi gentil chiar cu persoanele necunoscute şi dă cu bucurie ajutorul său acolo unde este solicitat.

A fost cel mai popular boxeur al timpului său şi este în momentul de faţă, singurul vechi boxeur care, părăsind ringul, a devenit şi mai popular şi mai iubit.

ŞANSE DE SALVARE

In cursul după amiezii şi serii, doctorii deveniră mai optimişti şi speră că Dempsey va putea fi salvat. Nimic nu se poate spune însă, că este precis. Abia după 24 ore, răspunsul definitiv va putea fi dat.

In jurul restaurantului lui Dempsey, mii de persoane au invadat străzile înconjurătoare.

O linişte respectuoasă domneşte pretutindeni.

Se aşteaptă noui ştiri dela Jack...

Restaurantul este tot plin, însă a pierdut voioşia sa obişnuită.

Masa rezervată întotdeauna pentru Jack este goală.

Toţi chelnerii şi angajaţii actualului patron de restaurant, afişează figuri triste, uneori disperate. Dar toţi, speră, speră mereu.

*

NEW-YORK, 4. (Pantheon Presse). — Criza de peritonită suferită de Jack Dempsey a depăşit punctul culminant, fără să-l doboare pe Jack Dempsey. Boala îşi urmează acum cursul normal, iar medicii au convingerea că faimosul boxeur va fi curând pe picioare.

Abonamente lunare
Lei 90
pe timpul verii
primeşte
„Gazeta Sporturilor"

Spakow rămâne la Bucureştil

Moţi Spakow poate fi văzut prin oraş, arborând o impresionantă pereche de ochelari negri.

Cum fostul campion al României n'a folosit niciodată mijloace de apărare contra soarelui, e necesară o explicaţie.

Ochiul drept al lui Spakow nu este încă restabilit.

A început să se deschidă dar... mai are nevoe de o îngrijire de câteva zile. Până atunci, Moţi va purta ochelari şi va reflecta la viitoarea sală pe care şi-o va alege pentru antrenament. Se ştie doar că Moţi este în preajma unor noi examene internaţionale — care se anunţă mai dificile decât cele de până acum...

ŞERBANESCU NU MAI ARE CONCEDIU

Campionul naţional la toate categoriile, Vasile Şerbănescu îşi făurise un program extrem de interesant pentru vara aceasta.

In ultimul moment însă, concediul i-a fost suspendat în interese de serviciu şi Vasile a rămas în Capitală...

Aceasta nu l-a împedicat să-şi continue antrenamentul mai ales că foarte curând va trebui să-şi pună titlul în joc în faţa challengerului său Ilie Petrescu.

DAR ILIE?

Fostul campion are actualmente o supremă preocupare: revanşa cu Şerbănescu şi recucerirea titlului naţional.

Nu va părăsi deaceia Capitala, pentru a nu-şi întrerupe o clipă pregătirea în vederea întâlnirii cu actualul deţinător al titlului suprem.

ŞI TOTUŞI MIRCEA POPESCU RENUNŢA...

Şi în sfârşit, Mircea Popescu, omul care după ani de zile consacraţi exclusiv studiilor universitare şi-a mai permis o apariţie în public, care nu i-a adus decât elogii.

Mircea Popescu a boxat clasic şi extrem de sportiv, lăsând să se nască impresia că este hotărât să reia firul carierii pe care a întrerupt-o voluntar, în plină afirmare...

Şi totuşi, Mircea a făcut ultimul său match de box în ajun de a se consacra avocaturii. Ne-a declarat-o personal, insistând asupra publicării ştirii, de care ţine să ia cunoştinţă mai ales organizatorii care-l vizau pentru viitoarele reuniuni...

Un comunicat al F. R. Box

Se convoacă pentru astăzi 5 Iulie 1939, ora 18, la sediul federaţiei, Str. Dogu Cantacuzino No. 33, următorii boxeuri: Vasile Stoian, M. Spackov, Beniamin Adania, Mircea Popescu, C. Dumitrescu, Gino del Fabro, precum şi d-nii Zauber, proprietarul magazinului Victoria sport, Zamfir Popazu, Umberto Lancia şi boxeurul Ilie Petrescu.

SECRETARIATUL GENERAL

„Luceafărul" a pornit la drum...

Inaugurată numai de câteva zile, sala de box şi educaţie fizică a grupării «Luceafărul» din str. Sabinelor, şi-a început activitatea sub semnul celei mai rodnice sărguinţe.

Intre orele 6—10 seara, elevii sălii, care sunt din zi în mai numeroşi, capătă cunoştinţe noi sau şi le cizelează pe cele vechi, sub conducerea boxeurului Sandu Ion, care dovedeşte cu acest prilej, frumoase însuşiri pedagogice în materie.

In scurtă vreme elevii sălii «Luceafărul» se vor impune pe primul plan al boxului nostru amator.

D. George Stănescu, preşedintele grupării ne roagă să transmitem pe această cale mulţumirile d-sale tuturor celor care i-au dat concurs în frumoasa iniţiativă: membrilor din comitet, sprijinitori materiali şi reprezentanţilor presei sportive.

Duminică în matineu

O reuniune amatoare

cu un program excelent, organizat de gruparea „Mielu Doculescu"

Singura grupare care mai organizează încă reuniuni amatoare este tânăra asociaţie «Mielu Doculescu» care depune o activitate foarte fecundă.

Gruparea cu sediul în Dudeşti, organizează în fiecare Duminecă, în matineu reuniuni amatoare, care sunt foare mult pe placul publicului din acel cartier.

Astfel Duminecă 9 Iulie cr. la ora 18, în grădina «Martac» din calea Dudeşti 253, va avea loc o nouă reuniune amatoare.

Pentru o cât mai deplină reuşită, organizatorii au apelat la gruparea găzăţeană Gloria C. F. R. de sub conducerea tehnică a campionului naţional la «muscă» Dumitru Panaitescu, care posedă o garnitură în rândul căreia activează foarte multe vedete ale pugilismului nostru amator.

Dar «cloul» reuniunei va fi fără îndoială apariţia în ring, a excelentului Gh. Covaci, care se află în momentul de faţă în ţară.

«Potcoava» va face o exhibiţie cu Dumitru Panaitescu.

Programul amator prezintă şi el numeroase punce de atracţie.

Astfel se va putea admira evoluţia în ring a excelenţilor: Alfons Mesky, N Panaitescu, Aurelian Jercan, Gh. Georgescu, Petre Ionescu, etc.

In întregime programul se prezintă astfel:

MATCHURI AMATOARE

Gheorghe Mayer (Gloria C. F. R.) — Gică Constantinescu Martac (D. D.).

Alfons Mesky (Gloria C. F. R.) — Gheorghe Georgescu (J. C.).

Vasile Boanţă (Gloria C. F. R.) — Petre Ionescu (Turda).

Niculae Boncilă (Gloria C. F. R.) — Anton Stein (M. D.).

Niculae Panaitescu (Gloria C. F. R.) — Gheorghe Cojocaru (J. C.).

Marin Moscu (Gloria C. F. R.) — Ţiţi Sotenescu (M. D.).

Aurelian Jercan (Gloria C. F. R.) — Toma Petre (M. D.).

Vasile Cojocaru (Gloria C. F. R.) — Mihail Dobrescu (J. C.).

MATCH DE ANTRENAMENT

Gheorghe Covaci — Dumitru Panaitescu.

AUTOMOBILISM

„Marele Premiu al Braşovului"

Moto Clubul Braşov organizează pentru a cincia oară importanta manifestare auto-motociclistă

Regulamentul general al probelor

Socotim interesant — punând din vreme la dispoziţia cititorilor noştri detaliile organizării, — să publicăm regulamentul general al «Marelui Premiu al Braşovului», după cum urmează:

Moto Clubul Român, Braşov, organizează sub patronajul Automobil Clubului Regal Român şi al Federaţiei Române de Motociclism sub auspiciile Oficiului Naţional de Turism şi cu concursul Primărie Municipiului Braşov, o cursă de viteză pentru automobile şi motociclete, care va avea loc în ziua de 13 August 1939 sub denumirea de «Marele Premiu al oraşului Braşov».

DISPOZIŢIUNI GENERALE

Cursele se vor desfăşura în conformitate cu dispoziţiunile Codurilor sportive internaţionale A. I. A. C. R. şi F. I. C. M. şi prezentul Regulament.

Prin însuşi faptul înscrierei lor în cursă, toţi concurenţii se obligă a cunoaşte Codul internaţional sportiv ale cărui dispoziţiuni se vor aplica în toate cazurile neprevăzute în prezentul Regulament.

Automobilele din categoriile «Curse» şi «Sport» vor alerga în curse distincte pe categorii:

Clasificarea se va face în modul următor:

Automobile curse fără distincţie de clasă.

Automobile sport I) fără distincţie de capacitate.

Automobile sport II) pe clase.

Dacă într'o clasă nu aleargă decât o singură maşină, ea va fi clasificată în clasa superioară cea mai apropiată în care a alergat una sau mai multe maşini.

MMaşinile cu compresor vor fi handicapate cu un spor de 50 la sută la capacitate.

Motocicletele şi motocicletele cu ataş vor alerga în câte o singură cursă indiferent de categorie.

Clasamentul se va face pe categorii şi clase şi anume:

a) Motocicletele categoria curse indiferent de capacitate.

b) Motocicletele categoria sport peste 350 cmc.

c) Motocicletele categoria sport până la 350 cmc.

d) Motocicletele cu ataş categoria curse.

In categoria sport nu pot intra decât maşinile corespunzătoare regulamentului F. R. M.

Parcursul

Cursa va avea loc în Braşov pe un circuit închis de cca. 1800 m. lungime, sensul de mers fiind sensul acelor unui ceasornic.

Distanţele de parcurs vor fi:

Automobile curse2 48 ture.

Automobile sport: 40 ture.

Motocicletele solo: 24 ture.

Motocicletele ataţ: 12 ture.

In cazul când numărul concurenţilor ar fi prea mare, directorul curselor are dreptul de a modifica dispoziţiunile de mai sus, putând hotărî ca automobilele sau motocicletele să alerge eliminatorii sau finale, numărul total de ture fiind cel indicat în prezentul articol.

La discreţia directorului cursei maşinile vor putea alerga şi pe clase, astfel cum sunt definite în articolul 3 şi 4.

Intre cursele eliminatorii şi cursele finale se interzic orice reparaţiuni sau operaţiuni de întreţinere ale vehiculelor.

AUTOMOBILE ADMISE

Vor fi admise toate vechiculele clasificate în categoriile curse şi sport de către codul internaţional sportiv A. I. A. C. R. dela clasa E. inclusiv în sus.

Automobilele de sport transformate din maşini fabricate ca maşini de curse nu sunt admise.

MTOCICLETE ADMISE

Vor fi admise toate motocicletele dela capacitatea de 250 cm³ până la 750 cm3 în solo şi până la 1200 cm3 în side-car.

Echipamentul motocicletelor de curse av fi liber.

INSCRIERILE

Inscriele de participare la curse se vor face pe foile special imprimate cari se vor trimite la cerere, taxele de înscriere sunt astfel fixate:

Automobile curse, lei 1000.

Auomobile sport, lei 800.

Automobile sport sub (1500), lei 600.

Motociclete, lei 100.

Pentru ca înscrierea să fie valabilă, ea trebue să fie însoţită de taxa de înscriere şi acceptată de Comisia sportivă, care are dreptul de a refuza nemotivat orice înscriere.

Prin faptul înscrierii, concurenţii şi conducătorii recunosc implicit cunoaşterea prezentului regulament şi se obligă a se supune prescripţiunilor lui.

Inscrierile sep rimesc pe adresa:

Comitetul de organizare al Marelui Premiu al oraşului Braşov, oficiul local de turism, până la 30 Iulie 1939 ora 18, cu taxa simplă şi până la 8 August 1939, cu taxa dublă.

PLECAREA

Plecarea va fi dată la ora indicată ulterior şi în modul următor:

Vehiculele vor fi aşezate în grup cu motorul pornit la 100 m. înainte de linia de plecare, în ordinea stabilită prin tragerea la sorţi cu o zi înainte de cursă.

Tragerea la sorţi se va efectua separat pentru maşinile mai mari ca 1500 cmc. cari vor ocupa locurile din spate.

Acelaşi procedeu se va utiliza şi la motocicletele pentru maşinile mai mari şi mai mici ca 350 cmc.

Semnalul de plecare va fi dat cu un drapel şi cursa va fi considerată ca începută în momentul când prima trăsură va trece peste linia de plecare, trasă în faţa postului de cronometraj.

TERMINAREA CURSEI

Cursa va fi considerată terminată când primul concurent va fi complectat numărul de ture prescris în articolul 5.

Ceilalţi concurenţi vor fi opriţi imediat, în ordinea trecerii lor peste linia de sosire şi cel mai târziu la 3 minute după primul.

Clasamentul se va face după poziţia ocupată la trecere pe linia de cronometraj de fiecare concurent la terminarea cursei.

Vor fi clasaţi numai concurenţii cari au parcurs cel puţin ¾ din turele prescrise.

LICENŢE

Concurenţii la automobile vor trebui să prezinte înainte de începerea antrenamentului licenţe valabile eliberate d A. C. R. R.

Licenţa de concurent este obligatorie pentru orice persoană care angajează o maşină în cursă.

Licenţa de conducător este obligatorie pentru orice persoană care conduce o maşină dec ursă.

Concurenţii la motocicletе vor trebui să prezinte licenţe eliberate de F. R. M. sau de o autoratate afiliată la F. I. C. M.

Pentru cazurile speciale directorul cursei va decide.

CONDUCATORII

In timpul cursei şi al antrenamentului, conducăorul va fi singur pe maşină.

Fiecare concurent sau conducător are dreptul să numească un conducător de înlocuire în momentul înscrierei Conducătorul de înlocuire va putea fi numit şi ulterior, dar cel mai târziu la începutul antrenamentului şi va trebui să fie acceptat de Comisia sportivă.

Schimbarea de conducător în timpul cursei se va putea face numai la boxa de aprovizionare şi în prezenţa unui comisar al cursei.

Un conducător înscris pentru o maşină poate fi numit conducător de înlocuire pe o altă maşină.

PARTICIPAREA

Automobilele de categorie sport, pot concura şi în categoria curse în aceiaş manifestaţie, dacă proprietarii lor o doresc şi le înscriu la timp pe buletin separat, plătind taxa de înscriere pentru ambele categorii.

Totuşi admiterea lor definitivă se va face numai după terminarea cursei categoriei sport şi în urma deciziei directorului cursei.

Aceste condiţiuni sunt valabile şi pentru motocicletele cu ataş ce vor să concureze şi în categoria solo.

OPERAŢIUNI DE CONTROL

La cererea Comisiei sportive, vehiculele vor trebui prezentate pntru verificare în ziua de 2 August, la ora şi locul ce va fi indicat.

Comisia sportivă are dreptul de a lua probe de combustibil pentru analiză din rezervorul motocicletelor ce aleargă în categoria sport.

NUMERE

Automobilele vor purta în timpul cursei şi pe cât posibil şi al antrenamentului, numere vopsite foarte aparent în trei puncte ale maşinei, în faţă şi în fiecare parte, aceste litere vor avea o înălţime minimă de 350 mm. şi o lăţime a corpului de 60 mm.

Numerele se vor atribui în ordinea înscrierilor, numărul 13 neatribuindu-se nimănui.

Motocicletele vor purta pe furca din numere furnizate deo rganizatorii cursei.

ANTRENAMENT

Concurenţii se vor putea antrena, circuitul fiind păzit în zilele de 11 şi 12 August între orele 5 şi 7.

Antrenamentul în una din aceste zile este obligatoriu pentru toţi concurenţii.

Echipamentul şi condiţiunile de mers în timpul antrenamentului vor fi aceleaşi ca în cursă.

Dacă în timpul antrenamentului, un vehicul se dovedeşte a nu fi destul de rapid sau a nu prezenta destule garanţii pentru securitatea celorlalţi concurenţi sau al publicului, Comisia sportivă are dreptul de a-i refuza continuarea antrenamentului şi plecarea în cursă, restituindu-se numai taxele depuse.

APROVIZIONAREA

Fiecare concurent va avea dreptul în mod gratuit, la o boxă de aprovizionare.

Reparaţiunile şi aprovizionările de orice natură în timpul cursei sunt autorizate numai în faţa boxei şi numai cu ajutorul mecanicilor indicaţi în prealabil. Totuşi concurenţii pot face reparaţiuni urgente pe circuit, însă numai cu mijloacele de bord şi fără ajutorul nimănui.

Concurenţii pot primi ajutoare dela comisarii de parcurs însă numai pentru împingerea maşinelor.

In boxe nu vor putea staţiona decât mecanicii sau ajutorii concurenţilor.

MECANICII

Fiecare concurent va avea dreptul la doi mecanici sau ajutori pentru automobile, şi la un mecanic sau ajutor pentru motocicletе. Mecanici vor fi obligaţi să rămână în boxe în timpul cursei.

In timpul cursei şi antrenamentului, concurenţii şi ajutorii lor vor purta un brasar cu numărul maşinei, furnizate de organizatori.

ECHIPAMENTUL CONDUCATORILOR

La automobile, ochelarii şi casca sunt recomandate în mod expres.

La motocicletе, ochelarii de siguranţă şi casca sunt obligatorii, hainele de piele recomandate, iar încălţămintea cu tălpi garnizite cu cuie, precum şi ochelarii de sticlă obişnuită sunt interzişi.

Aceste dispoziţiuni sunt obligatorii şi la antrenament.

REGULI DE CIRCULAŢIE

In timpul cursei conducătorii sunt obligaţi să respecte regulele circulaţiei în cursă lăsând în stânga lor două treimi din lăţimea străzii libere pentru trecerea altui concurent.

Orice nesocotire a acestei dispoziţiuni va antrena penalizări şi chiar excluderea din cursă a conducătorului care în mod voluntar nu o va fi observat.

Va fi cu desăvârşire interzisă circulaţia în sens invers pe circuit.

In caz de oprire forţată. conducătorul va opri sau va împinge maşina cât mai pe dreapta posibil şi cât mai departe de viraje.

Premiile

Marele Premiul al oraşului Braşov, este dotat cu următoarele premii în bani:

Automobile curse:

Premiul I: lei 45.000.

Premiul II: lei 20.000.

Premiul III: lei 10.000.

Automobile sport:

I. Clasament general.

Premiul I: lei 25.000.

Premiul II: lei 10.000.

Premiul III: lei 5.000.

II. Clasament pe clase.

I-ul până la 1100 cm³: lei 8.000 cumulabili.

I-ul dela 1100—1500 cm³: lei 8.000 cumulabili.

I-ul dela 1500—3000 cm³: lei 8.000 cumulabili.

I-ul peste 3000 cm³: lei 8.000 cumulabili.

Motociclete curse:

Premiul I: lei 10.000.

Premiul II: lei 6.000.

Premiul III: lei 3.000.

Motociclete cat. sport indiferent de clasă:

Premiul I: lei 6.000.

Premiul II: lei 4.000.

Premiul III: lei 2.000.

Premiul IV: lei 1.500.

Motociclete cat. sport sub 350 cm³:

Premiul I: lei 3.000 cumulabili.

Premiul II: lei 2.000 cumulabili.

Motociclete cat. ataş:

Premiul I: lei 6.000.

Premiul II: lei 3.500.

Premiul III: lei 1.500.

Distribuirea premilor se va face pentru cursele toate după normele generale ce urmează:

Premiile II, III şi IV, se vor distribui numai dacă la cursa respectivă s'au clasat câte 3, 5 şi 8 concurenţi.

In afară de premiile în bani, se vor mai oferi şi următoarele cupe:

Cupa Challenge a oraşului Braşov, pentru alergătorul realizând media cea mai bună pe întreg parcursul.

O cupă definitivă primului în categoria curse.

O cupă definitivă primului în categoria sport.

O cupă definitivă primului în categoria sport capacitatea până la 1500 cm³.

Câte o cupă definitivă primului la motociclete, în fiecare clasă şi categorie.

Fiecare alergător clasat va primi diploma Moto-Clubului-Român Braşov şi o plachetă.

Distribuirea premiilor se va face în ziua cursei.